LES IMPACTS DU CHANTIER

DURANT 9 MOIS,
LES CIRCULATIONS FERROVIAIRES
SERONT TOTALEMENT INTERROMPUES.
Un plan de transport de substitution par autocars, élaboré en concertation avec la Région Pays de la Loire, sera mis en place.

INFOS VOYAGEURS :
- Par internet sur le site paysdelaloire.ter.sncf.com
- Par téléphone au 0 800 584 260 (du lundi au vendredi de 7 h à 20 h)
- En gare auprès des agents SNCF

GESTION DES PASSAGES À NIVEAU

Durant le chantier, les passages à niveau sont fermés temporairement, afin de permettre le passage des engins de chantier en toute sécurité et la rénovation complète de leur platelage (plancher).
Des déviations routières sont mises en place ainsi qu'une signalisation adaptée.
Les dates de fermeture sont communiquées régulièrement sur le site SNCF Réseau.

RESTER VIGILANT
Des trains de travaux et des engins de chantier circulent en journée sur la voie ferrée.

Ce type de chantier peut engendrer des nuisances sonores, en particulier l'avertisseur sonore de sécurité, qui assure la protection des agents.

INFOS CHANTIER
Sur le site :
www.sncf-reseau.fr/pdl

Par mail :
travauxclissoncholet@reseau.sncf.fr

CONSCIENTES DES NUISANCES OCCASIONNÉES,
LES ÉQUIPES SNCF RÉSEAU VOUS REMERCIENT POUR VOTRE COMPRÉHENSION.

SNCF Réseau
Direction territoriale Bretagne – Pays de la Loire
1, rue Marcel Paul – BP 11 802 – 44 018 Nantes cedex 1
T. : 02 40 35 92 50

Photos : SNCF Réseau/Auteurs de vues - Réal. LAMPLUGH - 0243-18. Mai 2018. Imprimé sur papier recyclé. Ne pas jeter sur la voie publique.

MODERNISATION DE LA LIGNE
CLISSON - CHOLET
JUILLET 2018 - DÉCEMBRE 2020

LA MODERNISATION DE LA LIGNE CLISSON - CHOLET est très attendue par les voyageurs et particulièrement soutenue par les collectivités (Agglomération du Choletais et Région des Pays de la Loire). Les partenaires se sont engagés afin de garantir la continuité du service aux Ligériens et de permettre une augmentation de la desserte de la ligne (de 4 à 10 allers-retours par jour). Les travaux principaux, menés sous maitrise d'ouvrage SNCF Réseau, se dérouleront de juillet 2018 à avril 2019 en fermeture complète de ligne.

0243-18_SNCF_RESEAU_DEPLIANT_CLISSON_CHOLET BAT 13.indd 1-2 29/05/2018 11:46

LE CHANTIER

30 km
DE VOIES RENOUVELÉES

- **60 km de rails posés en Long Rail Soudé (LRS)**
- **60 000 tonnes de ballast**
- **50 000 traverses**
- **2 nouveaux aiguillages**
- **5 ouvrages d'art rénovés (nouveau tablier ou réfection de l'étanchéité)**

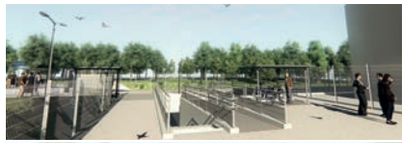
LES OBJECTIFS

→ Pérenniser la ligne ;
→ Augmenter la capacité (de 4 à 10 allers et retours quotidiens) ;
→ Relever la vitesse jusqu'à 130 km/h (100 km/h actuellement) sur certaines zones ;
→ Mettre en accessibilité pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) les haltes de Cugand, Boussay et Torfou.

NOUVELLE HALTE DE TORFOU

Située à l'emplacement de la gare historique Torfou-Tiffauges, plus accessible et favorisant l'intermodalité.

Les aménagements aux abords côté RD949 (stationnement accès modes doux, co-voiturage, etc) sont financés par la commune de Sèvremoine et Mauges Communauté.



LE CALENDRIER

10 JUILLET 2018 - 12 AVRIL 2019 :
9 mois de travaux **en fermeture complète** de ligne.

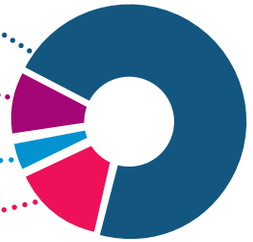
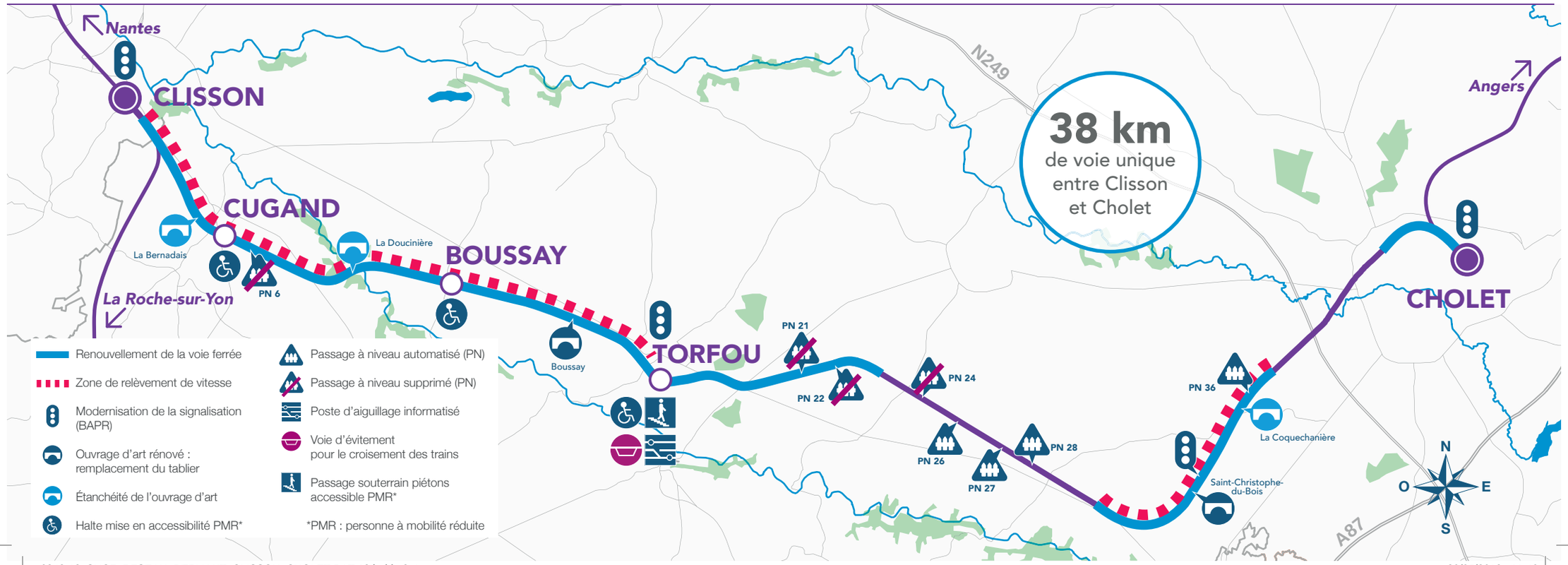
AVRIL 2019 - DÉCEMBRE 2020 :
Modernisation de la signalisation en ligne exploitée.

SEPTEMBRE 2019 :
Relèvement de la vitesse des trains jusqu'à 130 km/h.

DÉCEMBRE 2020 :
Fin des travaux permettant l'augmentation de capacité.

LE FINANCEMENT

46,4 M€
(INVESTIS EN PHASE RÉALISATION)



Cette opération est inscrite au Contrat de Plan État-Région 2015-2020. Afin d'assurer le lancement des travaux et de pérenniser la ligne, la Région des Pays de la Loire a décidé d'avancer la part de l'Etat en votant un budget exceptionnel sous la forme d'une avance remboursable de 6,7 M€.